

## Special Tec AA 10W-30 Diesel



### Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

### Propriétés

- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- longue durée de vie du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel
- stabilité au vieillissement optimale
- grande propreté du moteur

### Spécifications / Agréments

ACEA E9 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016

### Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Conçue pour les voitures particulières diesel et pick-up diesel de marques américaines et asiatiques. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7614 BOOKLET
4 l Bidon plastique	7613 BOOKLET
5 l Bidon plastique	8423 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21261 D-GB
205 l Baril de plaque noire	7526 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**