Information produit

Top Tec 6400 0W-20

PI 10/11/23/2021 LIQUI

Description

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Répond aux exigences qui découlent du développement de moteurs plus puissants de plus en plus petits, dans l'objectif de rendre les véhicules plus efficaces tout en réduisant leurs émissions. Spécialement développée pour les exigences de Renault. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification et veille à une usure minimale. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

arburant.

- économie de carburant maximale
- Réduit le temps de démarrage
- réduit les frottements et l'usure
- excellente résistance au vieillissement
- excellent comportement au démarrage à froid
- excellente protection anti-usure
- excellent effet nettoyant

Agréments

Propriétés

ACEA C5 • Renault RN 17 FE

Grade SAE (huiles moteur)

Données techniques

SAE J300 Densité à 15 °C 0,845 g/cm³ DIN 51757 Viscosité à 40 °C $39 \text{ mm}^2/\text{s}$ ASTM D 7042-04 Viscosité à 100 °C $8 \text{ mm}^2/\text{s}$ ASTM D 7042-04 Viscosité à -40 °C (MRV) < 60000 mPas **ASTM D 4684** Viscosité à -35 °C (CCS) < 6200 mPas **ASTM D 5293** Indice de viscosité **DIN ISO 2909**

HTHS à 150 °C ≥ 2,6 mPas

ASTM D 5481

Point d'écoulement -48 °C

Perte par évaporation (Noack) 11,5 %

CEC-L-10-A-93

DIN ISO 3016

Point d'inflammation 230 °C

DIN ISO 2592

0W-20

Indice de base total 8,8 mg KOH/g

DIN ISO 3771



Données techniques

Cendre sulfatée 0,8 % DIN 51575

Indice de couleur (ASTM) 3

DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris la technologie common rail. Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Pas rétrocompatible.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique 21584 D-BOOKLET
5 l Bidon plastique 21585 D-BOOKLET
20 l Bidon plastique 21586 D-BOOKLET
60 l Fût métallique 21587 D-GB

205 l Fût métallique

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

21588

D-GB