

Top Tec 6100 0W-30

Description

Huile moteur à base de technologie de synthèse. Pour des performances excellentes et une longue durée de vie du moteur. Améliore le comportement visco-thermique, réduit la friction et la consommation de carburant. Des additifs caractérisés par une proportion nettement réduite de substances formant des cendres protègent parfaitement le filtre à particules diesel contre la saleté. Maintient la propreté des composants sensibles du moteur.

Propriétés

- excellent comportement au démarrage à froid
- assure une puissance maximale du moteur
- économie de carburant maximale
- consommation d'huile extrêmement faible
- excellente protection anti-usure
- Assure une longue durée de vie du moteur
- grande propreté du moteur
- Très bonne stabilité thermique
- les composants du moteur restent propres et bénéficient d'une excellente protection
- Contient une proportion nettement réduite de substances formant des cendres
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications / Agréments

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • MB-Approval 227.61 • MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	190 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481



Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

En raison de la faible viscosité HTHS, l'huile moteur ne peut être utilisée que dans les moteurs diesel et essence BMW homologués en conséquence.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité intégrale ainsi que la protection du filtre à particules de diesel n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20770 D-F-I
1 l Bidon plastique	20777 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20778 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20779 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20771 D-F-I
20 l Bidon plastique	20772 D-GB
60 l Baril de plaque noire	20773 D-GB

Top Tec 6100 0W-30

Conditionnements disponibles

205 l Baril de plaque noire 20775
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.